**Σ.Ε.Ε.Α.Ε.** **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | | ΜΑΡΤΙΟΣ | | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | | ΜΑΪΟΣ | | ΙΟΥΝΙΟΣ | | ΙΟΥΛΙΟΣ | | ΑΥΓΟΥΣΤ. | | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | | ΟΚΤΩΒΡ. | | ΝΟΕΜΒΡ. | | ΔΕΚΕΜΒΡ. | | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ | | Α/Α |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RENAULT | 710 | 10,1% | 591 | 9,7% | 609 | 10,5% | 754 | 10,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.664 | 10,2% | 1 |
| 2 | HYUNDAI | 629 | 9,0% | 567 | 9,3% | 516 | 8,9% | 602 | 8,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.314 | 8,9% | 2 |
| 3 | TOYOTA | 562 | 8,0% | 475 | 7,8% | 464 | 8,0% | 546 | 7,6% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.047 | 7,8% | 3 |
| 4 | NISSAN | 542 | 7,7% | 466 | 7,6% | 446 | 7,7% | 505 | 7,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.959 | 7,5% | 4 |
| 5 | MERCEDES | 509 | 7,3% | 445 | 7,3% | 424 | 7,3% | 541 | 7,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.919 | 7,3% | 5 |
| 6 | FORD | 496 | 7,1% | 435 | 7,1% | 407 | 7,0% | 482 | 6,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.820 | 7,0% | 6 |
| 7 | OPEL | 501 | 7,1% | 407 | 6,7% | 387 | 6,7% | 482 | 6,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.777 | 6,8% | 7 |
| 8 | PEUGEOT | 396 | 5,7% | 430 | 7,0% | 384 | 6,6% | 522 | 7,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.732 | 6,6% | 8 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 348 | 5,0% | 260 | 4,3% | 282 | 4,9% | 311 | 4,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.201 | 4,6% | 9 |
| 10 | CITROEN | 274 | 3,9% | 246 | 4,0% | 262 | 4,5% | 353 | 4,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.135 | 4,3% | 10 |
| 11 | FIAT | 309 | 4,4% | 275 | 4,5% | 224 | 3,9% | 320 | 4,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.128 | 4,3% | 11 |
| 12 | BMW | 271 | 3,9% | 237 | 3,9% | 213 | 3,7% | 285 | 4,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.006 | 3,9% | 12 |
| 13 | DACIA | 171 | 2,4% | 153 | 2,5% | 151 | 2,6% | 167 | 2,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 642 | 2,5% | 13 |
| 14 | AUDI | 147 | 2,1% | 153 | 2,5% | 130 | 2,2% | 141 | 2,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 571 | 2,2% | 14 |
| 15 | SUZUKI | 154 | 2,2% | 116 | 1,9% | 123 | 2,1% | 154 | 2,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 547 | 2,1% | 15 |
| 16 | KIA | 146 | 2,1% | 138 | 2,3% | 90 | 1,5% | 168 | 2,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 542 | 2,1% | 16 |
| 17 | SMART | 133 | 1,9% | 118 | 1,9% | 100 | 1,7% | 164 | 2,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 515 | 2,0% | 17 |
| 18 | MITSUBISHI | 80 | 1,1% | 83 | 1,4% | 72 | 1,2% | 132 | 1,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | 367 | 1,4% | 18 |
| 19 | SKODA | 89 | 1,3% | 62 | 1,0% | 71 | 1,2% | 75 | 1,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 297 | 1,1% | 19 |
| 20 | LAND ROVER | 70 | 1,0% | 73 | 1,2% | 65 | 1,1% | 68 | 0,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | 276 | 1,1% | 20 |
| 21 | HONDA | 71 | 1,0% | 38 | 0,6% | 45 | 0,8% | 69 | 1,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 223 | 0,9% | 21 |
| 22 | MINI | 66 | 0,9% | 55 | 0,9% | 52 | 0,9% | 47 | 0,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | 220 | 0,8% | 22 |
| 23 | PORSCHE | 65 | 0,9% | 51 | 0,8% | 41 | 0,7% | 48 | 0,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | 205 | 0,8% | 23 |
| 24 | SEAT | 52 | 0,7% | 44 | 0,7% | 51 | 0,9% | 56 | 0,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | 203 | 0,8% | 24 |
| 25 | JEEP | 56 | 0,8% | 35 | 0,6% | 35 | 0,6% | 50 | 0,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | 176 | 0,7% | 25 |
| 26 | ALFA ROMEO | 38 | 0,5% | 39 | 0,6% | 40 | 0,7% | 37 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 | 0,6% | 26 |
| 27 | VOLVO | 27 | 0,4% | 28 | 0,5% | 27 | 0,5% | 29 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 | 0,4% | 27 |
| 28 | MAZDA | 29 | 0,4% | 32 | 0,5% | 27 | 0,5% | 18 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 | 0,4% | 28 |
| 29 | JAGUAR | 12 | 0,2% | 17 | 0,3% | 26 | 0,4% | 22 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | 0,3% | 29 |
| 30 | CHEVROLET | 17 | 0,2% | 11 | 0,2% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | 0,2% | 30 |
| 31 | SUBARU | 13 | 0,2% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 0,1% | 31 |
| 32 | TESLA | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | 9 | 0,2% | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 0,1% | 32 |
| 33 | LEXUS | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 0,1% | 33 |
| 34 | MASERATI | | | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 8 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 0,1% | 34 |
| 35 | MG | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 0,0% | 35 |
| 36 | LANCIA | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0,0% | 36 |
| 37 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,0% | 37 |
| 38 | LAMBORGHINI | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,0% | 38 |
| 39 | FERRARI | 3 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0,0% | 39 |
| 40 | DODGE | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 40 |
| 41 | DAIHATSU | | | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 41 |
| 42 | BENTLEY | | | | | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 42 |
| 43 | MCLAREN | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 43 |
| 44 | LADA | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 44 |
| 45 | LOTUS | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 45 |
| **ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ** | | **7.007** | 27% | **6.115** | 23,4% | **5.808** | 22,2% | **7.197** | 27,5% | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | **26.127** | | | |
| ΣΥΝ. 4ος '23 & % // | | 7.496 | 11% | 4.843 | 6,8% | 6.361 | 9,0% | 5.791 | 8,2% | 7.142 | 10,1% | 7.033 | 9,9% | 6.761 | 9,6% | 5.232 | 7,4% | 5.145 | 7,3% | 5.598 | 7,9% | 5.403 | 7,6% | 3.920 | 5,5% | 70.725 | | |
| % D 24/23 | | -6,5% | | 26,3% | | -8,7% | | 24,3% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -63,1% | | |